Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (БОЛЬШЕВИКОВ) БЕЛОРУССИИ

# СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 69 (3237)
ВОСКРЕСЕНЬЕ 26 МАРТА 1939 г.

Цена 10 коп.

***Особенность советского общества нынешнего времени, в отличие от любого капиталистического общества, состоит в том, что в нем нет больше антагонистических, враждебных классов, эксплуататорские классы ликвидированы, а рабочие, крестьяне и интеллигенция, составляющие советское общество, живут и работают на началах дружественного сотрудничества.*** (И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII с'езде партии о работе ЦК ВКП(б).)

## Лозунг величайшей мобилизующей силы

Решения XVIII с'езда нашей партии являются знаменательнейшей вехой на славном пути борьбы за коммунизм. Открывается новая страница в историческом соревновании двух миров, страница, на которой будет записано полное торжество коммунизма над капитализмом. Во весь рост поставлена перед героическим советским народом грандиозная задача — **перегнать в течение ближайших 10—15 лет главные капиталистические страны в экономическом отношении.**

Практически поставить эту задачу, вселяющую законное чувство гордости и радости в сердце каждого патриота нашей родины, оказалось возможным лишь на основе великих всемирно-исторических побед социализма, одержанных советским народом под испытанным руководством партии Ленина—Сталина, ее сталинского Центрального Комитета. Советская власть получила в наследство от капитализма страну нищую, крайне отсталую в техническом и экономическом отношении. За две сталинские пятилетки наша родина прошла путь, на который другие страны затрачивали в 5—10 раз больше времени. Более чем вековая отсталость ушла в прошлое безвозвратно.

Социализм избавил народы СССР от потоков крови и моря слез, от гибели целых поколений, являющейся неизбежным спутником индустриального развития капиталистических стран. Энергией и энтузиазмом, творческой инициативой и трудовым героизмом миллионных масс строителей социализма создана могущественная, передовая техника. По уровню техники промышленности и сельского хозяйства наша родина стоит впереди любой капиталистической страны Европы! Теперь очередное звено стратегического плана нашей партии, созданного гением Ленина и Сталина, заключается в том, чтобы перегнать главные капиталистические страны и в экономическом отношении, т. е. в смысле размеров производства угля, нефти, электроэнергии, чугуна, стали, текстильных изделий и т. д. на душу населения.

С исключительной глубиной и яркостью эта задача поставлена в докладе товарища Сталина на XVIII с'езде ВКП(б). В этом докладе с гениальной прозорливостью раскрыты перспективы дальнейшего развития нашей страны. Доклад товарища Сталина — боевая программа действий для всей страны на целую историческую полосу развития. Основная экономическая задача СССР со всей конкретностью раскрыта в докладе товарища Молотова и в решениях XVIII с'езда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства. Доклад товарища Жданова и решения XVIII с'езда нашей партии об изменениях в уставе ВКП(б) оттачивают испытанное организационное оружие большевизма для решения задач новой полосы развития СССР — полосы завершения построения социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Решения XVIII с'езда партии дают ясную большевистскую перспективу во всей дальнейшей работе, в решении всех очередных задач. Эти решения — сталинская путевка дальнейшего неуклонного движения вперед, к коммунизму.

Сияющие вершины коммунизма открыты перед советской страной. На пути к ним нет непреодолимых преград. Вражеские происки капиталистического окружения до сих пор разбивались и в дальнейшем будут разбиваться о сплоченность, морально-политическое единство советского народа. Но, чтобы осуществить переход к коммунизму, СССР должен перегнать экономически главные страны капитализма.

«Только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе» (Сталин).

Сталинский лозунг обладает огромной **мобилизующей, организующей и преобразующей силой.** Он находит живейший отклик в сознании каждого, кто носит высокое звание гражданина СССР. Он разжигает в сердцах советских людей волю и решимость итти вперед, к новым блистательным победам коммунизма, стремление обеспечить новый, еще невиданный расцвет сил социалистического общества.

Наша родина обладает всем необходимым для решения своей основной экономической задачи. Темпы развития нашей промышленности не знают себе равных во всем мире. Труд рабочих и колхозников СССР оснащен самой передовой техникой. Созданы превосходные кадры, закаленные в борьбе против троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических наймитов фашизма, кадры, умеющие бороться и побеждать. Ключ к полной победе в историческом соревновании с капитализмом — в наших собственных руках, в руках рабочих, колхозников, интеллигенции СССР.

Не только успешное выполнение этой задачи, но и ускорение сроков ее решения зависит прежде всего от нас, от рабочих, колхозников, интеллигенции нашей великой социалистической родины. Ничто не действует так отрезвляюще на головы некоторых сумасбродных авантюристов из лагеря капиталистического окружения, как новые победы мирного социалистического труда и дальнейшее укрепление мощи первого в мире социалистического государства.

Революционная идея становится материальной силой, когда она овладевает массами. Бесчисленные митинги и собрания трудящихся, проходящие с исключительным под'емом, свидетельствуют о том, что решения с'езда большевистской партии близки и понятны самым широким массам. Звучат волнующие слова любви и преданности, обращенные к партии Ленина — Сталина, к ее сталинскому Центральному Комитету, к товарищу Сталину. По славной большевистской традиции, которая стала традицией всего советского народа, слова подкрепляются делами — новыми производственными успехами и победами, новым под'емом социалистического соревнования.

Третья сталинская пятилетка — решающий этап в выполнении основной экономической задачи СССР. Нынешний год — второй год третьей пятилетки. Он должен послужить исходным пунктом для нового мощного хозяйственного расцвета всех отраслей социалистической экономики. Работа каждого промышленного предприятия, железной дороги, колхоза, совхоза, учреждения вносит свою лепту в общий под'ем страны.

Поднять производительность труда, крепить трудовую дисциплину, беспощадно изгонять бесхозяйственность во всех ее видах и проявлениях, добиться, чтобы каждая минута социалистического труда, каждый килограмм сырья и топлива были полностью использованы на благо социализма — таков путь к достижению новых производственных успехов, таков путь к выполнению и перевыполнению плана нынешнего года и третьей сталинской пятилетки.

Земля наша сказочно богата всем, что необходимо для производства всевозможных продуктов в изобилии. Дело за инициативой, за уменьем найти разнообразнейшие ресурсы, поставить их на службу социализма.

Товарищ Сталин говорил в своем докладе на XVIII с'езде ВКП(б) о том, что для решения основной экономической задачи СССР требуется, прежде всего, серьезное и неукротимое желание итти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности. Это желание, эта готовность есть у советского народа, который сплочен, как никогда, вокруг победного знамени коммунизма, вокруг партии большевиков. Мощь и энергия советского народа удесятерена его морально-политическим единством. Нет и не будет той силы в мире, которая могла бы остановить наше неукротимое движение вперед, мощный под'ем нашей промышленности, сельского хозяйства, транспорта, чудесный расцвет социалистической экономики и культуры!

«Новая полоса — новые обязанности, новые трудности. Известно, что нет такого дела, хотя бы самого маленького, где бы не было своих трудностей. Есть свои трудности и в великом росте сил нашей страны. В нашем положении приходится говорить не только о вопросах чисто внутреннего порядка, но и о таких вопросах, которые вытекают из наличия враждебного империалистического окружения. Но посмотрите в лица трудящихся нашей страны, и вы увидите, что они никогда не были так счастливы, как теперь, когда берутся за сложные и трудные задачи постепенного перехода от социализма к коммунизму. Это можно об'яснить только одним: они знают, что победят, они непоколебимо верят в свою победу!» (Молотов).

**(«ПРАВДА»).**

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

## ВОЕННЫЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ В ПОЛЬШЕ

ЛОНДОН, 25 марта (ТАСС). Как сообщает варшавский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост», сейчас в Польше проводится частичная секретная мобилизация. Пока что в армию призываются только специалисты и командиры запаса. В ближайшее время, повидимому, будет призвано под ружье не менее миллиона человек. Все это делается для того, чтобы в случае чрезвычайных осложнений провести всеобщую мобилизацию без всякого промедления.

Войска пограничной охраны в Польском коридоре, добавляет корреспондент, в настоящее время производят обыски в германских поместьях. В результате этих обысков обнаружено несколько тайных складов с оружием и военным снаряжением.

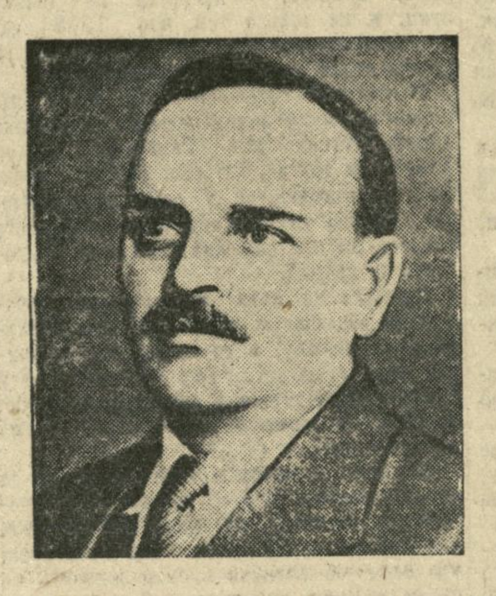
Вся английская печать опубликовала сообщение о столкновении германских войск с польскими войсками в Богумине (на словацко-польской границе). Касаясь этого сообщения, корреспондент передает, что в результате столкновения германские войска вынуждены были поспешно отступить.

## ОРГБЮРО ЦК ВКП(б)








Оргбюро ЦК ВКП(б): тт. А. А. Андреев, А. А. Жданов, Л. М. Каганович, Г. М. Маленков, Л. З. Мехлис, Н. А. Михайлов, И. В. Сталин, Н. М. Шверник, А. С. Щербаков.

## НОВЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОБЕДАМИ ОТВЕЧАЮТ ТРУДЯЩИЕСЯ РЕСПУБЛИКИ НА ИСТОРИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ XVIII С'ЕЗДА ВКП(б)

### ВЫПОЛНИМ СТАЛИНСКОЕ ЗАДАНИЕ

ЧАШНИКИ. Сотни агитаторов во всех колхозных бригадах района каждый вечер проводят громкие читки материалов XVIII с'езда ленинско-сталинской партии. С большим вниманием колхозники слушают и горячо обсуждают доклад товарища Сталина. В своих высказываниях колхозники благодарят партию и правительство за счастливую зажиточную жизнь и обязуются досрочно выполнить сталинское задание по повышению урожая колхозных полей и под'ему социалистического животноводства.

Изучение материалов XVIII с'езда партии сопровождается новым под'емом производственной активности колхозников. За время с'езда колхозники сельскохозяйственных артелей «Большевик», «Вишковичи», «Политотделец», «Ударник», «Колос» и другие полностью закончили подготовку к весеннему севу и заключили социалистические договора на высококачественное проведение весенних сельскохозяйственных работ.

**С. РАЗВОДОВСКИЙ.**

### ИМЯ СТАЛИНА—СИМВОЛ ПОБЕДЫ

ГОМЕЛЬ, **(От наш. спец. корр.).** На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях города состоялись митинги, посвященные окончанию работы XVIII с'езда ВКП(б).

В большом светлом корпусе механического цеха станкостроительного завода им. Кирова собрались металлисты.

— С'езд нашей родной большевистской партии,—говорит стахановец слесарь сборочного цеха тов. Брандин, — закончил свою работу. В своих решениях с'езд указал всему прогрессивному человечеству пути борьбы за торжество коммунизма. Мудрый доклад великого Сталина глубоко изучается всем коллективом работников завода.

Стахановцы формовщик тов. Корец и электромонтер тов. Осипчук внесли предложение закрепить производственный под'ем и продолжать соревнование имени XVIII с'езда ВКП(б). Станкостроители обязались в апреле собрать сверх плана два станка, 15 насосов и три опытных долбежных станка.

Многолюдный митинг состоялся на обувной фабрике «Труд». В дни с'езда обувники добились превосходных успехов. Они дали стране сверх плана 10.025 пар обуви и сэкономили много ценного кожевенного товара.

На митинге выступил 70-летний пенсионер-обувник Бедрин:

— Мы должны учиться у товарища Сталина, как нужно работать и побеждать. Имя Сталина—символ побед.

**В. КАТКЕВИЧ.**
**Е. САДОВСКИЙ.**

### Школа большевистского стиля работы

Областная партконференция избрала меня делегатом на исторический XVIII с'езд ВКП(б). Что может быть счастливей и почетней для большевика права участвовать в работе с'езда партии Ленина — Сталина, с'езда, который разработал программу перехода нашей страны от социализма к коммунизму!

С большим нетерпением ждали делегаты с'езда момента, когда на трибуну взойдет товарищ Сталин. И трудно передать словами то чувство, которое охватило делегатов с'езда при появлении в президиуме нашего мудрого вождя товарища Сталина. Буря оваций потрясала зал. На всех языках народов СССР неслись приветствия в честь любимого Сталина.

Доклад товарища Сталина с'езд слушал, затаив дыхание. С непревзойденной глубиной и ясностью товарищ Сталин дал анализ международного и внутреннего положения СССР, подвел итог побед социализма в нашей стране и начертал величественную программу перехода от социализма к коммунизму. Товарищ Сталин неизмеримо обогатил, поднял на высшую ступень марксистско-ленинскую теорию о государстве рабочего класса, внес новую жемчужину в сокровищницу марксизма.

Доклад товарища Сталина был единодушно принят с'ездом, как боевая программа действий для всех партийных и непартийных большевиков, для всего народа.

Величественные политические и экономические задачи, поставленные в докладе тов. Молотова, глубоко восприняты каждым делегатом, всем с'ездом. Доклад тов. Жданова явился могучим подтверждением организационной мощи нашей партии, большой сталинской заботы о членах и кандидатах партии.

С'езд единодушно одобрил доклады тт. Молотова и Жданова. Внесенные изменения в устав партии еще раз подтверждают силу и организационное могущество нашей партии.

Работа с'езда проходила при всеобщем политическом и производственном под'еме в стране. Из разных республик, краев и областей Союза приезжали делегации трудящихся приветствовать с'езд. Очень тепло с'езд встретил белорусскую делегацию, приветствовавшую с'езд от имени рабочих, интеллигентов и колхозников орденоносной БССР. В своих приветствиях белорусские трудящиеся высказывали горячую любовь и преданность белорусского народа великой партии большевиков, нашему великому Сталину.

Единством, сплоченностью большевистской партии вокруг ЦК и товарища Сталина была проникнута вся работа с'езда. С'езд единогласно избрал сталинский Центральный Комитет во главе с товарищем Сталиным, единогласно принял решения по всем вопросам.

Для нас, делегатов, с'езд явился великой школой, академией большевистского стиля работы. С'езд дал закалку для дальнейшей работы по реализации плана, поставленного перед нашей областью в третьем пятилетии. XVIII с'езд партии вооружил нас замечательными решениями, выполняя которые мы пойдем вперед — к вершинам коммунизма.

**И. А. КРУПЕНЯ.**
**Делегат XVIII с'езда ВКП(б).**
**Орденоносец, председатель президиума Оргкомитета Верховного Совета БССР по Витебской области.**

### НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ДНИ

Минская областная партийная конференция оказала мне огромную честь и доверие — избрала делегатом на XVIII с'езд ВКП(б).

С затаенным дыханием я слушал доклад товарища Сталина. Его простая, ясная, глубокая и мудрая речь наполняла чувством твердой уверенности в свои силы, гордостью за нашу родину, за партию, за великого Сталина.

Когда товарищ Сталин говорил о победах колхозного строя, о тех задачах, которые стоят перед сельским хозяйством, у меня рождались мысли о том, что нужно сделать в нашем колхозе, чтобы с честью выполнить эти задачи.

После заседания я написал колхозникам письмо о Сталине и его отеческих заботах о колхозном крестьянстве, о тех великих задачах, которые он перед нами поставил.

К концу работы с'езда я получил от колхозников коллективный ответ. Они писали о том, что воодушевленные докладом товарища Сталина обязались в 1939 году добиться урожая ржи 15 центнеров с гектара, ячменя 16 центнеров, овса 18 центнеров, картофеля 250 центнеров и т. д.

Участие в работе XVIII с'езда великой партии Ленина—Сталина явилось для меня огромной школой большевизма. С'езд поставил перед партией огромные задачи. Воодушевленные мудрыми указаниями товарища Сталина и решениями XVIII с'езда партии, мы эти задачи выполним с честью.

**Л. М. ШАШОК.**
**Делегат XVIII с'езда ВКП(б).**
**Председатель колхоза «Новая Слобода», Пуховичского района.**

### БУДЕМ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Торговые работники гор. Жлобина отметили XVIII с'езд ВКП(б) и доклад любимого вождя товарища Сталина новыми показателями в работе. За время работы с'езда значительно повысилась производительность труда, выросла ответственность за выполнение плана товарооборота.

В честь с'езда один из крупных магазинов (заведующий тов. Левин) перевыполнил квартальный план товарооборота на 15 тысяч рублей.

Среди работников прилавка множатся ряды стахановцев. Такие товарищи как Горелик, Плоткин, Белкин, Хайкин, Песин и другие с честью выполнили и перевыполнили свои обязательства к XVIII с'езду нашей партии по культурному обслуживанию потребителей.

Мудрые указания вождя воодушевляют работников прилавка работать еще лучше, чтобы полностью удовлетворить спрос населения.

Сейчас работники торговли изучают исторический доклад товарища Сталина и материалы XVIII с'езда ВКП(б).

**М. ПОЛЕЩУК.**

### НОВЫЙ ПРИЛИВ В КОЛХОЗЫ

**(От наш. корр. и БЕЛТА)**

Дни работы XVIII с'езда ВКП(б) ознаменовались новым приливом в колхозы. В Кистиневском сельсовете, Рогачевского района, вступило в колхоз 10 единоличных хозяйств, в Стрелковском сельсовете — 4 и в Гадиловичском—10 единоличных хозяйств. Всего за последнее время по Рогачевскому району вступило в колхозы 65 единоличных хозяйств.

* * *

ХОЙНИКИ. Среди единоличников района организовано изучение доклада товарища Сталина. Воодушевленные докладом вождя народов, многие единоличники подают заявления о вступлении в колхоз.

Всего за время работы с'езда в колхозы района вступило свыше 50 единоличных хозяйств.

* * *

ЧАУСЫ. В колхозе «Перамога», Холмовского сельсовета, состоялся митинг, посвященный XVIII с'езду партии. На митинге выступила единоличница Домна Брынкова. Она заявила:

— Я убедилась, что счастливая и зажиточная жизнь для крестьянина может быть только в колхозе. Радостную жизнь советскому народу дали партия, наш дорогой и любимый вождь товарищ Сталин. С сегодняшнего дня я окончательно порываю со своим единоличным хозяйством.

Тут же Домна Брынкова подала заявление о принятии ее в колхоз. За последнее время по району принято в колхозы 50 единоличников.

# XVIII С'ЕЗД ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).

**Прения по отчетным докладам: ЦК ВКП(б)—товарища СТАЛИНА, Центральной ревизионной комиссии—товарища ВЛАДИМИРСКОГО, делегации ВКП(б) в ИККИ—товарища МАНУИЛЬСКОГО.**

## *Продолжение речи т. Л. М. КАГАНОВИЧА*)*

### О под'еме нефтяной промышленности.

О значении нефти не приходится говорить. Каждый понимает, что теперь нельзя рассматривать нефть только с точки зрения топливной, энергетической. Каждый понимает, что без нефти—нет и трактора. А раз нет трактора—нет хлеба, хлопка. Без нефти—нет автомобиля, нет авиации.

Добыча нефти (с нефтяным газом) выросла за период между XVII и XVIII с'ездами почти в 1,5 раза при чем особенно большой рост имел место в новых районах Востока—Башнефти и Прикамнефти.

И в области нефтедобывающей промышленности перед нами стоят две важнейшие задачи: а) развить добычу нефти до полного удовлетворения потребностей в ней; б) всемерно развить добычу нефти на Востоке, создать там «Второе Баку».

Нефти у нас много, в особенности в новых районах, но добыча нефти в них еще недостаточно развита. В то время, как в Азербайджане запасы нефти составляют 29 проц. от общих запасов нефти по Союзу, добыча там составляет 74,5 проц. И, наоборот все остальные районы Союза, имеющие 71 проц. всех запасов нефти, дают только 25,5 проц. добычи нефти по Союзу. Возим нефть из Баку за тысячи километров, тогда как нефть есть в Бугуруслане, Ишимбаево, Сызрани и других районах Востока.

Для разрешения нефтяной проблемы к концу 1942 г. намечается рост добычи сырой нефти в 1,6 раза, позволяющий полностью удовлетворить потребность по ряду продуктов.

Развитие нефтедобывающей промышленности идет под углом обеспечения главной задачи—создания «Второго Баку» на Востоке.

Надо сказать, что за вторую пятилетку удельный вес азербайджанской нефти поднялся. Это произошло потому, что Грозный резко сорвался по добыче нефти. Развивая добычу нефти в Баку, вместе с тем мы должны форсированно разрабатывать восточные месторождения.

Создать «Второе Баку» — этот замечательный и грандиозный Сталинский лозунг мы должны выполнить. Значительный рост намечается по Эмбе, Ишимбаево, Туймазам, Сызрани, Прикамским нефтям, Туркменской ССР, Узбекской ССР и другим новым районам. Удельный вес восточных районов повышается с 6,5 проц. сейчас, до 21,8 проц. к концу 1942 года.

Мы, например, опоздали с Уфимским заводом и этим мы задержали добычу Ишимбаевской нефти. Я должен сказать, что понадобился специальный нажим товарища Сталина, чтобы во всю развернуть добычу нефти в Ишимбаево и ускорить строительство Уфимского завода и сейчас форсировать это дело.

Необходимо также усилить работу по разведке и освоению новых месторождений нефти в Грузии, на Украине и во всех областях, где имеется ряд пунктов с признаками нефти и газа. Бурение имеет огромное значение в нефти. Без бурения нет роста числа скважин, а значит и роста добычи. Программа по бурению берется нами большая.

Чтобы построить второе Баку на Востоке, надо развернуть огромное строительство и в этом деле парторганизациям нефтяных районов Востока надо оказать серьезную помощь. Я должен сказать, что каковы бы ни были текущие заминки бакинской нефтяной промышленности, Бакинская парторганизация и ЦК КП(б) Азербайджана живет жизнью нефти, борется за нефть. Надо, чтобы парторганизации восточных районов также боролись за нефть, как и бакинцы.

В области бурения перед нами стоит задача улучшения его техники и организации. В бурении более чем в других отраслях нефтяной промышленности имеются отсталые антимеханизаторские настроения.

В 1938 г. план по бурению не выполнен. Мы сейчас в бурении повысили нормы. Надо ликвидировать аварии с бурением, внедрить скорее турбобур. Надо ликвидировать поскорее отставание бурения.

В области эксплоатации нефтескважин имеются большие возможности для улучшения дела.

Главное здесь — в организации правильного технологического режима скважин, обеспечивающего постоянство и непрерывность их работы и максимальное извлечение нефти.

Когда я приехал в Грозный и увидел, что нефтяная скважина дает каких нибудь полтонны нефти, я спросил инженеров и геологов—почему нельзя давать больше? Говорят: технологический режим.

Тогда я им сказал: уж ежели мы уничтожили царский режим, так неужели мы не можем улучшить ваш технологический режим **(смех, продолжительные аплодисменты).**

Взялись, улучшили и эта же самая скважина, после того, как поставили геолога для надзора, начала давать три тонны нефти. Скважина имеет свойство засоряться песком. Ее нужно чистить, а если чистить не будут, то, конечно, и нефть не будет итти. Но плохо еще чистят скважины, плохо ухаживают за ними. Надеются больше на фонтан. Пробурят скважину, первое время нефть фонтаном бьет, не нужно ни насосов, ни компрессоров, ни ухода, дает 300 тонн одна скважина. Это—хорошо и мило. Но опасность неустойчивой добычи заключается в том, что такая скважина быстро теряет мощность и добыча носит крайне неустойчивый характер.

Нам надо начать применять американскую практику вторичной эксплоатации нефтяных скважин. Для резкого повышения отдачи пластов в США применяются вторичные методы эксплоатации, сущность которых заключается в том, что в так наз. «истощенный» пласт искусственно вводится под давлением, а иногда при повышенной температуре газ, воздух, вода и т. п. В результате на некоторых промыслах США получен прирост добычи нефти до 60 проц.

Опыты вторичной эксплоатации, проведенные у нас в Майнефти, оказались весьма удачными.

Широкое применение вторичной эксплоатации позволит резко увеличить добычу нефти из так наз. «истощенных» месторождений. Для этого нужны, конечно, компрессора. Не дожидаясь этого, необходимо улучшить уход за скважинами.

Правильно тов. Багиров ставит вопрос об электроэнергии для промыслов. Со строительством новых станций мы безусловно опоздали, но то, что по добыче сдали немного, об'ясняется не только этим, и не только тем, что 1938 год был провальным годом по бурению, но и ослабленным уходом за скважинами.

В славном большевистском Баку мы имеем не мало замечательных передовых людей, таких как Рамазанов, Сугра Гаибова и другие, которые добились прекрасных результатов у себя на промыслах, именно улучшением технологического режима работы скважин, снижением простоев и аварий.

Имеются не мало замечательных промыслов образцовых таких, которые увеличивают добычу, в то время как у других добыча падает. Так почему же у одних увеличение, а у других понижение, у одних оказывается «вьюга», а у других «вьюги» нет?

Все дело в людях и улучшении ухода за скважинами. В особенности это относится к Грозному, где идет работа хуже, чем где бы то ни было. Мы надеемся, что нефтедобывающая промышленность в целом и Баку, как передовой нефтецентр, выполнит свой долг и подымется на новую ступень. **Нефтеперерабатывающая промышленность** увеличила переработку нефти за период между XVII и XVIII с'ездами в полтора раза (ряд заводов дают нам образцы работы). Однако нам нужен рост еще больший.

К 1942 г. увеличивается более, чем в два с четвертью раза против второй пятилетки переработка нефти. Производство бензина, наиболее важного продукта, к концу третьей пятилетки увеличивается в 2,8 раза. Резко возрастает покрытие потребности.

Производство светлых нефтепродуктов и, в первую очередь, бензина резко возрастает в районах Урало-Волги и в ДВК, а также в центральных районах Европейской части Союза.

Увеличение выходов бензинов проектируется не только за счет развития комбинированных процессов на новых нефтеперерабатывающих заводах, но также и на существующих заводах, за счет полного использования и реконструкции последних.

Новые нефтеперерабатывающие заводы намечаются преимущественно по 500 т. т. Пункты еще окончательно не утверждены, но ориентировочно намечается построить заводы в следующих пунктах: Сызрани, Бугуруслане, Казани, Кургане, Челябинске, Туймазах, Перми, ДВК, Армавире, Андижане, Красноводске, возможно в Рязани и т. п.

Кроме того, будут закончены строющиеся в настоящее время заводы Орский, Уфимский, Московский и Саратовский. В особенности мы должны, товарищи, закончить во что бы то ни стало Уфимский завод.

В области бензина мы должны увеличить выход бензина и применение комбинированного крекинга, того, что в Америке получило особое развитие и что дает нам высококачественный бензин.

В деле обеспечения горючим мы должны всемерно развивать высококачественный бензин.

Строительство новых заводов ставит ряд сложных задач перед машиностроением по качественному и своевременному обеспечению его аппаратурой и оборудованием.

Кратко скажу о получении жидкого топлива из угля и сланцев. Вопрос этот для нашей страны, с ее огромными пространствами, когда надо с юга завозить нефть и нефтепродукты на всю страну, имеет большое значение. Товарищ Сталин очень интересуется этим вопросом и дал задание ускорить строительство этих заводов искусственного жидкого топлива в тех районах, где есть угли для переработки в жидкое топливо, например, черемховские угли, дальневосточные угли.

Топливную проблему мы должны решить. От этого зависит нормальная работа народного хозяйства. Конечно, большое значение должно иметь упорядочение потребления, ликвидация хищничества и диких пережогов топлива твердого и жидкого. В этом деле должны помочь сами потребители, которым это выгодно с точки зрения хозрасчета.

Несмотря на трудности угольного и нефтяного дела, мы уверены, что под руководством ЦК и лично товарища Сталина решим топливную проблему. Местные партийные организации угольных и нефтяных областей и районов должны нам усиленно помогать, так как разрешение угольной и нефтяной проблемы—это дело всей нашей страны.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ИЗ ОТСТАЮЩЕЙ СТАЛ ПЕРЕДОВОЙ ОТРАСЛЬЮ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Теперь позвольте мне остановиться подробнее на железнодорожном транспорте, поскольку я имею к нему некоторое отношение. **(В зале смех).**

На XVII с'езде партии, как вы помните, вопрос о железнодорожном транспорте был поставлен остро.

Товарищ Сталин об отставании железнодорожного транспорта говорил, что

«...транспорт является тем узким местом, о которое может споткнуться, да, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш товарооборот».

Вопрос об отставании жел. дор. транспорта ставился остро в речах товарищей Молотова, Кирова, Орджоникидзе и в речи тов. Ворошилова в связи с обороной страны.

Сама постановка вопроса о железнодорожном транспорте со всей остротой сталинской самокритики, задачи, поставленные в отчете ЦК, мобилизовали железнодорожников, потому что у нашего ЦК слова не расходятся с делами.

Товарищ Ворошилов свою речь о железнодорожном транспорте закончил так:

**«Впрочем, раз товарищ Сталин берется за транспорт по-настоящему, то уж тут, товарищи, шутки в сторону».**

Так оно и было. Со всей заботливостью, вниманием и помощью товарищ Сталин взялся за железнодорожный транспорт и сталинские победы на ж. д. транспорте были обеспечены. **(Аплодисменты).**

Без преувеличения можно сказать, что за время между XVII и XVIII С'ездами партии железнодорожный транспорт прошел славный путь борьбы и сталинских побед.

В особенности, надо сказать, историческую роль для железнодорожного транспорта сыграл прием железнодорожников товарищем Сталиным и другими членами Политбюро в Кремле.

Я не скажу здесь перед XVIII с'ездом, что мы выполнили все задачи, которые были поставлены, в частности о слаженности железнодорожного транспорта, как часового механизма. В этой области перед железнодорожниками еще большое поле деятельности, но подводя итоги, я должен доложить С'езду партии, что железнодорожный транспорт с честью выполнил задание партии и товарища Сталина.

Среднесуточная погрузка возросла с 51,2 тыс. вагонов в сутки в 1933 г. до 88,0 тыс. вагонов в сутки в 1938 г., т. е. более чем в 1,7 раза, а грузооборот возрос за тот же период с 169,5 млрд. тонно-километров до 369,4 млрд. т/к, т. е. почти в 2,2 раза. Пятилетка выполнена раньше срока.

Железные дороги СССР в 1938 г. перевезли в 1,8 раза больше каменного угля, чем в 1933 г., в 2,3 больше металлов, более чем в полтора раза хлеба, в 1,3 раза больше животного масла и почти в 2 раза больше растительного масла, в 3,3 раза больше яиц, в 1,4 раза больше текстиля. Через эти перевозки мы видим рост благосостояния народа. Мы сейчас в основном удовлетворяем нужды народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт добился этих достижений как за счет улучшения самой работы и использования средств производства, так и за счет увеличения производственной мощности железных дорог, в большей мере за счет улучшения освоения.

Так в 1938 г. по сравнению с 1933 г. улучшились следующие измерители использования подвижного состава:

а) время оборота вагона грузового парка сократилось более чем на двое суток;

б) простой вагона на одной технической станции соответственно уменьшился на 4,6 часа;

в) простой вагона под грузовой операцией сократился на 9,5 часа;

г) коммерческая скорость увеличилась на 5,3 километра в час;

д) техническая скорость увеличилась на 9,6 километра в час;

е) среднесуточный пробег вагона грузового парка увеличился на 40,8 километра;

ж) среднесуточный пробег паровоза в грузовом движении увеличился на 87,3 километра.

Приведенные данные показывают значительное улучшение использования подвижного состава. Система социалистического хозяйства и безусловное улучшение организации движения и дисциплины привело к тому, что мы в СССР используем паровозы, вагоны каждый километр пути лучше, чем Европейские страны и даже лучше, чем в США.

Однако, если нельзя сказать, что наш транспорт работает на пределе, то можно сказать, что транспорт работает с напряжением и поэтому материальные резервы должны несомненно увеличиться.

За эти годы мы многое построили. Я не буду подробно перечислять все стройки, это заняло бы слишком много времени и места, но скажу, что ввели в действие около 5 тысяч клмт. новых ж. д., свыше 8 тыс. км. вторых путей, в том числе Карымская—Хабаровск. реконструировано около 5 т. км. старого пути, отремонтировано капитальным и средним ремонтом около 100 тыс. км. пути. построено свыше 30 механизированных горок и 22 немеханизированных, оборудованы автоблокировкой около 5 т. км., централизовано свыше 10 тыс. стрелок. Новых мощных паровозов «ФД», «ИС», «СО» и др. получено свыше 6 тысяч, новых вагонов получено—186 тыс., в т. ч. 101 тыс. 4-х осных и 5 т. с лишним пассажирских Оборудовали вагонный парк автотормозами, оборудовали четверть вагонного парка автосцепкой.

Построено новых 216 вагоноремонтных пунктов (по существу заводы). Реконструированы ряд депо и ремонтные заводы и т. д. и т. п.

Таким образом транспорт технически серьезно перевооружился.

Мы, конечно, не можем сказать, что все сделали, перед нами стоит исключительно большая работа во всех областях железнодорожного транспорта по дальнейшему его техническому вооружению.

Самое серьезное и важное это то, что мы должны реконструировать существующие пути.

Путь у нас, к сожалению, имеет еще много старых и легких рельс. Мы заменили уже 25 тыс. км. пути новыми рельсами. Это — большое достижение. Но тут еще предстоит огромнейшая работа. Грузонапряженность наших железных дорог на много превышает грузонапряженность дорог Европы и Америки. Отсюда вывод, что путь нужно укреплять, реконструировать, ставить его на каменной щебенке.

Внедрение мощных паровозов требует реконструкции ряда мостов.

По паровозному хозяйству необходима реконструкция. В паровозном хозяйстве за эти годы мы имеем большие достижения как с точки зрения эксплуатации, так и по состоянию материальной базы.

Мы за эти годы внедрили:

паровоз «ФД» — новый мощный паровоз, сила тяги которого на 17—20 проц. больше, чем у паровоза серии Э, он имеет скорость 85 км/час против 65 км/час паровоза серии Э;

паровоз Иосиф Сталин («ИС»)—пассажирский паровоз, который может давать 130—140 километров в час.

Мы имеем замечательные паровозы с конденсацией пара. Это—революция не только в паровозном хозяйстве, но и на транспорте в целом. Острая проблема водоснабжения резко ослабляется внедрением конденсационных паровозов. Отличием этого паровоза является то, что пар, выпускаемый из цилиндра, не выбрасывается, а поступает в тендер, где превращается, путем особого прибора охлаждения, обратно в воду. Этот паровоз проходит 1000 км. и больше без набора воды и значительно уменьшает расход топлива (на 20 проц.).

Мы имеем возможность усилить старые паровозы, применением бустера—запасной машины. Мы имеем много участков, где приходится давать 2-ой паровоз, потому что не хватает сил у паровой машины. Если применить бустер, то машинист, который ведет паровоз, в случае затруднения включает бустер—запасную машину и едет без толкача, без двойной тяги. Это имеет исключительно большое значение.

Мы имеем много новшеств в паровозном хозяйстве, мы их применяем, мы получаем экономию во всем.

Подобно тому, как мы идем по линии дальнейшего увеличения мощности паровозов, необходимо максимально увеличить удельный вес четырехосных вагонов, которые дают огромные преимущества как в перевозке грузов, так и в перевозке людей. Мы все помним, как выполнили задание товарища Сталина и промышленность и покойный товарищ Орджоникидзе—о поставке транспорту 80 т. вагонов. К сожалению, сейчас поставка вагонов срывается, несмотря на то, что мы имеем большой Уралвагонзавод.

Нужно расширить производство платформ, гондол, хопперов. Вредители испортили хоппер. Конструкцию его нужно исправить, но его производить. Нужно строить холодильные вагоны для перевозки продуктов питания, количество которых все больше и больше увеличивается (масло, молоко, рыба, мясо). Необходимо увеличить производство цистерн, потому что размеры перевозок горючего сейчас не те, что в 1932—1933 г., когда МТС было меньше.

Само собой разумеется, что одновременно необходимо продолжать оборудование вагонов автосцепкой, ибо решение XVII с'езда партии еще не выполнено. В III пятилетке необходимо оборудовать автосцепкой не менее 300 тыс. грузовых вагонов, автотормозами не менее 200 тыс. вагонов.

Что касается нашей пропускной способности, которая значительно увеличилась, то нужно сказать, что мы должны строить новые дороги. Мы построили не мало новых дорог, однако, их все еще недостаточно. Мы начинаем строить Байкало-Амурскую магистраль. Мы строим дорогу Карталы—Акмолинск для вывозки карагандинских углей. Это — часть большой Сталинско-Магнитогорской магистрали от Магнитки до Тайшета через Кузбасс.

Товарищи-казахстанцы вообще не могут жаловаться на строительство дорог, у них дорог построено много. Дорога Карталы—Акмолинск облегчит нам движение от Кузбасса до Урала. Мы возим грузы на Дальний Восток и возим грузы из Кузбасса на Урал и с Урала в Кузбасс, что создает на этом участке напряжение. Мы имеем также затруднение с пропускной способностью с Юга на Восток, через Балашов—Пензу — Валуйки. Необходимо построить дорогу Кизляр—Астрахань. Этим самым мы отведем поток Северо-Кавказской и Бакинской нефти в обход Балашовского направления и сокращаем ее путь на Восток. Перед нами стоит большая работа по увеличению пропускной способности для целей обороны.

Мы должны строить вторые пути, так как у нас порядочно однопутных линий. Особенно важно строительство вторых путей на Москву от Омска через Свердловск. Мы испытываем большие затруднения с вывозкой леса, потому что возим лес с Урала, из Архангельска, из Сибири. Мы начинаем прокладку вторых путей на Урале и на Архангельской линии. Это нам значительно облегчит вывозку леса.

С особой остротой в данный момент встает вопрос о станциях. У нас часто пропускная способность перегона (от станции к станции) больше, чем станция может переработать. Раньше возили поезда по 50 вагонов, теперь до 85 вагонов, а порожние до 100. В результате, прибывающий поезд приходится расчленять на две части. Для устранения этого необходимо удлинять станционные пути.

Отсюда необходимость реконструкции станций и увеличения пропускной способности.

На транспорте наслоилось много диспропорций в пропускной способности, так как нет равномерной реконструкции основных отраслей хозяйства. Например, пропускная способность по перегонам больше, чем перерабатывающая способность станции, депо или водоснабжения.

Диспропорция отражается в любом предприятии, но на транспорте она отражается куда сильнее, чем на любом другом предприятии. Малейшая задержка движения поездов не только на одной дороге, но даже на одной станции сразу отражается на всех дорогах.

Вот почему перед нами стоит задача выработки единого технического плана реконструкции, ликвидации указанной выше диспропорции и тем самым увеличения пропускной способности.

В деле увеличения пропускной способности большую роль должна сыграть реконструкция системы сношений и стрелочного хозяйства.

На сети ж. д. имеется большое количество стрелок. Мы можем и должны, несомненно, централизовать стрелки как электрической централизацией, так и механической. Мы получим не только экономический эффект, но и увеличим безопасность движения. Стрелочник у нас превратится в механика.

При жезловой системе и телеграфной нельзя другой поезд отправить со станции до тех пор, пока не придет поезд, отправленный ранее. Это довольно устарелая система сношений. Между тем, жезловая система у нас еще довольно распространенная.

Наиболее совершенной системой сношений является автоблокировка, в иных случаях полуавтоблокировка.

На ряду с этим мы должны внедрить в транспорт такую новую, замечательную технику, как диспетчерская централизация и автостоп.

Диспетчерская централизация дает возможность управлять движением поездов из одного пункта одним лицом на расстояние в несколько десятков километров. Эффективность по пропускной способности и скорости движения не менее, чем при автоблокировке. Экономия штата на раз'ездах и малых станциях составляет 8 человек на остановочный пункт.

В деле борьбы с крушениями надо шире применять автостоп, представляющий собой автоматический аппарат, затормаживающий поезд, если он проходит закрытый сигнал, либо если на пути имеется какое-либо препятствие для движения поезда.

Всю эту новую технику мы должны внедрить на железнодорожном транспорте как можно в более широких размерах.

По оборонной работе мы не мало сделали. Но перед нами стоит еще большая задача по строительству разного рода оборонных сооружений. Мы надеемся, что эту задачу успешно осуществим. За этот отчетный период наш железнодорожный транспорт показал, что с задачей обеспечения народного хозяйства перевозками он справился. В основном, за отдельными исключениями, например, по перевозкам леса, мы удовлетворяем потребности нашей страны.

Я должен заверить с'езд, что когда это потребуется, мы справимся и с задачей перевозки оборонных грузов. За железными дорогами дело не станет. В случае необходимости мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, перевезем все во-время для того, чтобы то, что мы перевезем, она транспортировала из дул пушек, с самолетов по врагам там, где нужно будет их громить. **(Бурные аплодисменты).**

### Дальнейшее улучшение работы ж.-д. транспорта.

Перед НКПС'ом стоит большая задача по улучшению пассажирских перевозок. Мы имеем увеличение пассажирских перевозок. Если в 1933 г. было перевезено 927 млн. человек, то в 1938 г. перевезено 1177,5 млн. человек. В особенности остро этот вопрос встал в связи с своевременным прибытием пригородных поездов. Должен доложить с'езду, что НКПС принял ряд мер, как хозяйственных, так и организационных которые обеспечили резкое сокращение опозданий пригородных поездов.

Мы намечаем увеличение пассажирских перевозок с 1142,7 млн. человек в 1937 г. до 1463 млн. человек в 1942 году. Главное — в улучшении обслуживания пассажиров и ликвидации опоздания поездов. Это в свою очередь упирается в пропускную способность, потому что мы работаем без резервов, малейшая заминка кое-где и в результате — опоздание.

Сейчас НКПС совместно с Наркоммашем наметил новый тип пассажирского вагона. Строящиеся в настоящее время в СССР пассажирские вагоны длиною 20,2 метра с деревянным кузовом не удовлетворяют как условиям прочности, так и возросшим потребностям советского пассажира. НКПС и НКМашем разработаны эскизные проекты новых типов пассажирских вагонов цельнометаллической конструкции длиною 25 метров. Запроектированные вагоны обеспечивают большую безопасность, максимальные удобства для пассажиров и отвечают современным требованиям санитарной техники (менее проницаемы для пыли). В вагонах запроектирована вместо применяемой в настоящее время естественной вытяжной вентиляции — более совершенная, обеспечивающая достаточное количество очищенного воздуха в вагоне, приточная вентиляция и воздухокондиционирование, центральное отопление от паровоза с возможностью производить в отдельных случаях индивидуальное отопление вагонов; улучшенное оборудование и отделка пассажирских и служебных помещений. По пассажирскому движению стоит задача внедрения настоящей социалистической культуры.

В качестве образца для всего пассажирского движения можно привести наш Московский Метрополитен, который работает образцово-культурно. Надо признать, что и само население показывает в Метро образцы культурного отношения к средствам передвижения.

Само собой разумеется, что этой программой строительства мы, железнодорожники, ни в коем случае не хотим сказать, что у нас нет резервов для дальнейшего под'ема. Это — неправильно. Конечно, мы исчерпали значительную часть своих резервов, однако, у нас еще есть некоторые резервы, как, например, в формировании поездов, в распространении стахановско-кривоносовских методов езды, в сокращении простоев, в маршрутизации поездов, в применении кольцевой езды (без захода в депо), в увеличении межпромывочного пробега паровозов, в сокращении крушений и аварий, в улучшении ухода за путевым паровозным вагонным и другими хозяйствами и т. д.

Формирование поездов имеет большое значение в ускорении продвижения поездов. Сокращение простоя вагонов на станциях на 1 час дает возможность увеличить погрузку более чем на 5 тыс. вагонов.

Большой резерв ж. д. транспорт имеет в устранении недостатков организации движения по графику. Железнодорожный транспорт добился сокращения крушений и аварий. При росте грузовой работы число крушений в 1938 г. сократилось против 1934 г. больше, чем в 2 раза, но количество крушений и аварий все еще значительно. Дальнейшее, сокращение крушений и аварий является значительным источником повышения работы железных дорог.

Неиспользованные возможности по под'ему работы железнодорожного транспорта имеет паровозное хозяйство. За последние 2 года повысился удельный вес паровозов «ФД», «СО», а весовые нормы повышены всего на 8% и техническая скорость на 7%. Развертывание кольцевой езды и увеличение тяжеловесных поездов, организация ремонта на основе заменяемости частей, постановка бустера на паровозах, подогрев воды в тендере, пылеугольное отопление и т. д. — это мощные источники нового под'ема работы транспорта.

Правильное использование механизмов в погрузочно-разгрузочных работах, всемерное развитие методов работы Блидмана в грузовой работе, Кожухаря и Краснова в движении, кривоносовское вождение поездов—все это таит огромные резервы по под'ему работы транспорта.

Большой силой во всей работе железнодорожного транспорта явились мобилизация рабочих масс, улучшение дела подбора рабочих кадров, улучшение конкретности руководства.

Есть еще один резерв, большой резерв, на который указывал нам товарищ Сталин. Этот резерв — упорядочение перевозок, ликвидация нерациональных встречных и дальних перевозок. Это зависит и от самого транспорта и от клиентуры.

До сих пор почему-то привыкли думать, что все, что пред'являют транспорту, — транспорт обязан возить. Сам транспорт, конечно, мог бы упорядочить планирование перевозок, жаловаться и требовать исправлений со стороны клиентуры. К сожалению, это делалось крайне слабо. В результате мы имеем факты возмутительных, нерациональных перевозок, например:

С Восточно-Сибирской дороги было перевезено 13 вагонов круглого леса на Октябрьскую дорогу, тогда как сама Октябрьская дорога круглый лес вывозила в восточном направлении.

Южная дорога отправила несколько вагонов леса на Горьковскую в то время, как сама Горьковская дорога является базой питания юга лесом.

Со станции Куйбышев отправлено 20 вагонов дров в Орск, а во встречном направлении со станции Тавтиманово Башнефть отправил 20 вагонов дров на станцию Куйбышев.

Дело доходит до того, что грузовые службы дорог без малейшего возражения принимают такие дикие перевозки, как квашеной капусты с Одесской дороги на Восток, клюквы и обыкновенной деревянной мебели с Октябрьской дороги так же на Восток на тысячи километров, сена с дороги имени В. В. Куйбышева на Восток, мела молотого с дороги им. Дзержинского Ф. Э. на Восток, соломы с Ленинской и Горьковской дорог на Одесскую, сахара с Орджоникидзевской дороги на Юго-Западную.

Можно привести еще огромное количество таких примеров явно нерациональных перевозок.

Мы должны покончить с этим.

Правильно планируя, правильно осуществляя план, мы должны развивать производительные силы страны, правильно разместить их и этим самым уменьшить количество и улучшить качество перевозок.

Железнодорожный транспорт может и должен помочь ЦК и Правительству не допускать извращений в расположении производительных сил страны.

(Окончание см. на 3 стр.).

*) Начало речи т. Кагановича см. в номере за 24 марта с. г.

# XVIII С'ЕЗД ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).

## *Окончание речи т. Л. М. КАГАНОВИЧА*

Задача правильного размещения промышленности со всей остротой была поставлена товарищем Сталиным. На XVI с'езде ВКП(б) товарищ Сталин выдвинул проблему правильного размещения производительных сил и прежде всего промышленности в СССР в качестве одной из важнейших задач социалистического строительства.

Надо сказать, что не мало сделано для осуществления этих указаний товарища Сталина.

Вместо одного района крупной добычи угля — Донбасса, в результате Сталинских пятилеток, мы имеем новые районы: Кузбасс, Уралуголь, Караганда, Мосбасс, Дальуголь, Средазуголь.

Наряду с огромным ростом добычи угля в старых районах, рост добычи в новых районах шел довольно большими темпами и удельный вес этих районов на конец второй пятилетки по СССР значительно увеличился.

Удельный вес районов черной металлургии тоже принял иной вид, чем это было при уродливом размещении металлургии в старой капиталистической России.

Удельный вес заводов Юга в производстве проката понизился с 64,1 проц. в 1932 году до 56,0 проц. в 1937 году при соответственном росте удельного веса Востока с 16,8 проц. до 23,3 проц. За последнее десятилетие в огромной мере возросла промышленность национальных республик.

Однако, надо сказать, что задача правильного размещения производительных сил остается еще во всей своей остроте, ибо в развитии целого ряда отраслей и областей мы отстали. Эта острота ощущается особенно железнодорожным транспортом.

Достаточно сказать, что сейчас донбассовский уголь доходит до Архангельска, до Уфы, южный металл доходит до Владивостока, сибирский до Владивостока, Ашхабада, Ленинграда и Киева, сахар украинский возится на 8—9 тыс. клм. расстояния и доходит до Дальнего Востока, текстиль ивановский и московский транспортируется на тысячи километров и т. д. Машины возятся собранными на 7—8 тыс. клм. Цемент возится с Юга, из Новороссийска и Амвросиевки до Дальнего Востока на расстояние 8,5—9 тыс. клм. Особенно ярко игнорирование интересов транспорта видно на примере вредительской специализации прокатных станов в металлургии.

Ясно, что у нас слабо использованы плановые возможности социалистического хозяйства. Если в буржуазном хозяйстве промышленные центры возникают стихийно, то у нас они возникают в плановом порядке и мы можем направить в плановом порядке наше строительство, следовательно, мы можем и должны сделать серьезный поворот в этом отношении. На это нам указывал товарищ Сталин. Геологические богатства нашей страны позволяют нам наилучшим образом приблизить производство к пунктам сырья и потребления. В этом отношении большую помощь нам оказывают большое количество наших самоотверженно работающих геологов.

Уголь расположен у нас буквально по всей стране, от Московской области до Владивостока. Железная руда имеется в Центре, на Юге, на Урале, в Сибири, на Дальнем Востоке, Сев. Западе, но не везде эксплоатируется.

Наконец, если даже чугуна нет, то выгоднее строить маленькие заводы с прокатными станами и возить чугун, чем возить прокатанный металл.

Необходимо развить добычу нефти и газа во всех местах, где нефть и газ имеются. В частности, здесь необходимо сказать, что для транспортировки нефти и газа необходимо строить для газа газопроводы, а для нефти — нефтепроводы. Это куда выгоднее, чем возить по железным дорогам.

Текстиль необходимо развивать и в местах производства хлопка, а хлопок развивать в южных районах нашей страны, например, на Украине, на Кавказе, на Северном Кавказе. Сахар — в местах произрастания свеклы, в частности, необходимо расширить посевные площади сахарной свеклы и построить новые сахарные заводы в ДВК, на Турксибе и Томской жел. дороге. Цемент — развивать на Дальнем Востоке, Урале, Сибири. Геологические запасы сырья для производства большие.

Наконец, надо всемерно развивать на местах местную промышленность, в частности, мебельные фабрики, обувные, кондитерские, швейные и т. п.

Я уже не говорю об овощах и тому подобных продуктах. Задача эта не простая. Кроме нового строительства на новых местах, необходимо перемещать старые предприятия. Дело это требует серьезной проработки.

Если взяться всерьез, то решить эту проблему, шаг за шагом, можно.

НКПС и дороги должны сыграть здесь большую роль и взяться за это дело по-большевистски.

Перед железнодорожниками, несомненно, стоят большие задачи закрепления достигнутых побед и внедрения на транспорте новой социалистической культуры, слаженной работы, чтобы успешно обслуживать растущее народное хозяйство, аккуратно выполнять свои обязанности по грузовым перевозкам по отношению к клиенту, а особенно внедрить культурное обслуживание пассажира социалистической родины.

### Под'ем благосостояния железнодорожников и политическая работа на ж.-д. транспорте.

За период между XVII и XVIII с'ездом выросло материальное благосостояние железнодорожников.

Общий фонд зарплаты железнодорожников с 3,1 млрд. рублей в 1933 году возрос до 9,1 млрд. рублей в 1938 году, т. е. в три раза. Зарплата в 1933 году составляла в среднем 131 рубль, а в 1938 году 287,9 рубля. Машинист грузового движения вместо 328 рублей в 1933 г. зарабатывает в среднем 846 рублей — на 157% больше. Машинист пассажирского движения вместо 398 рублей в 1933 году зарабатывает в среднем 1042 рубля.

С 1934 года по 1938 год для железнодорожников построено 2,4 млн. кв. метров жилой площади. Хотя надо сказать, что жилищные трудности на железнодорожном транспорте все еще велики и необходимо развивать жилищное строительство.

Только за последние 3 года на ж. д. транспорте выстроено 318 новых школ, а всего имеется 2.595 школ, в которых обучается 1 млн. 130 тыс. детей железнодорожников.

С 1934 года по 1938 год на ж. д. транспорте выстроено и введено в эксплуатацию 62 больницы, 130 поликлиник и амбулаторий, 620 родильных домов, 143 детских и женских консультаций, 310 детских яслей, 71 детский санаторий.

На ж. д. транспорте имеется более 6 тыс. красных уголков, 700 стационарных клубов и 134 вагон-клубов. В этих культурных очагах существует свыше 8 тыс. кружков художественной самодеятельности, в которых участвует более 200 тыс. желдорожников и членов их семей.

Наряду с ростом материального благосостояния выросла политическая активность.

Стахановско-кривоносовское движение на ж. д. транспорте характеризуется возникновением целого ряда новых передовых методов работы, открывших огромные резервы для повышения производительности труда.

Парторганизации возглавили социалистическое соревнование. Стахановское движение на ж. д. транспорте стало подлинно-массовым и армия стахановцев к XVIII с'езду партии насчитывает 566.719 человек. Борьба за выполнение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года дала свои результаты и из месяца в месяц трудовая дисциплина на транспорте укрепляется. Наибольшее сокращение нарушений дисциплины на большинстве дорог у паровозников, этой решающей профессии.

Вопросы массово-политической работы, вызванные постановлением партии и правительства, сейчас стоят в одинаковой мере серьезно во всех отраслях народного хозяйства и промышленности. Политотделы транспорта организовали раз'яснение среди железнодорожников и их семей постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины. Были использованы все виды массово-агитационной работы: читки, беседы, рабочие собрания, политдни, радио, печать, наглядная агитация, посещение квартир желдорожников.

В борьбе за под'ем транспорта активное участие принимают и жены железнодорожников. По сети дорог в движении женактивисток участвует свыше 250 тыс. женщин. Новым замечательным движением среди женщин транспорта является движение за овладение женщинами техники работы машиниста.

Для овладения женщинами техникой массовых профессий в настоящее время на транспорте развернута сеть курсов, на которых обучается около 16 тыс. женщин, в том числе изучают паровозное дело свыше 5 тыс. женщин, которые готовятся в ближайшее время стать помощниками машинистов, а впоследствии и машинистами. Впервые в мире на советском железнодорожном транспорте уже работают машинистами 18 женщин, помощниками машинистов — 310 женщин, отлично справляющихся со своими обязанностями.

На железнодорожном транспорте на 1 января 1939 года мы имели 165.511 коммунистов: членов ВКП(б) — 115.346, кандидатов — 50.165.

Комсомольцев на 1 января 1934 г. на транспорте было 115.453, а на 1 января 1939 г. — 337.889 чел., т. е. увеличение более чем в два раза. Ленинско-Сталинский комсомол на транспорте вырос в огромную армию. Задание ЦК ВКП(б) о приеме 20 тыс. комсомольцев на ж. д. транспорте — выполнено. За последние 2 года принято из числа комсомольцев в кандидаты ВКП(б) более 22 тысяч и более 1,5 тысяч переведено из кандидатов в члены ВКП(б).

За последние годы характерно увеличение коммунистов за счет лиц, имеющих высшее и среднее образование.

Так, если на 1 января 1936 г. на транспорте было 8.990 коммунистов с высшим образованием, то на 1 января 1939 г. было уже 13.064 чел.

По решению февральско-мартовского Пленума ЦК ВКП(б) было организовано 478 узловых парткомов. Они об'единили свыше 60 проц. всех первичных организаций железнодорожного транспорта.

Политотделы транспорта и узловые парткомы сосредоточили свое внимание на партийно-политической работе и на политической проверке кадров на работе по изучению замечательного сталинского произведения — Истории ВКП(б). Во всех политотделах дорог созданы лекторские группы, которые систематически выезжают на узлы и станции для чтения лекций по истории ВКП(б), в помощь железнодорожникам самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)». Только за январь и февраль 1939 года прочитано около 7 тыс. лекций, на которых присутствовало свыше 1 млн. железнодорожников.

Лозунг, данный товарищем Сталиным об овладении большевизмом, сочетании политической и хозяйственной работы, должен и в дальнейшем явиться программой действий железнодорожных парторганизаций.

Однако, хотя парторганизации улучшили свою работу и закалились в борьбе с зимними трудностями, в их работе, равно как и в работе руководящих хозяйственных и политотдельских работников, имеются крупные недостатки как в постановке массовой работы, идейного воспитания коммунистов, так и в постановке организационной работы. Поэтому самокритика и бдительность должны лежать в основе дальнейшего улучшения политической работы на транспорте. Опираясь в своей работе на помощь местных партийных организаций, парторганизации транспорта ликвидировали «полосу отчуждения» между местными и железнодорожными организациями.

Если к XVII с'езду ВКП(б) среди коммунистов было много невыполняющих норм и бракоделов, то нынешний этап характеризуется значительным поднятием авангардной роли коммунистов на производстве.

Коммунисты ж. д. по-боевому включились в борьбу за под'ем ж. д. транспорта. В развернувшемся на ж. д. транспорте стахановско-кривоносовском движении ведущая роль принадлежит коммунистам. Среди сотен новаторов социалистического труда, имена которых известны всей стране, подавляющее большинство коммунисты и комсомольцы.

Парторганизации ж. д. транспорта проделали большую работу по овладению новой техникой транспорта, внедрению стахановско-кривоносовских методов работы, изучению правил технической эксплуатации, оказанию помощи отстающим. В социалистическом соревновании родились новые формы, сыгравшие большую роль в под'еме ж. д. транспорта (вождение тяжеловесных поездов, кольцевая езда, безотцепочный ремонт вагонов, соревнование на одну поездку, выдача гарантийных паспортов, станционные и деповские марки, выдача паспортов готовности к зиме). Инициаторами этих форм явились, по преимуществу, коммунисты и комсомольцы. Коммунисты железнодорожники пришли к XVIII с'езду ВКП(б) как сплоченный монолитный отряд нашей партии.

Инициатива железнодорожников Донецких дорог о предс'ездовском соревновании была подхвачена всеми железнодорожниками Советского Союза. Результатом предс'ездовского соревнования явилось перевыполнение государственного плана погрузки и выгрузки в феврале месяце, после коротких затруднений.

Краевые комитеты, обкомы уделяют серьезное внимание сейчас железнодорожной работе и помогают железнодорожникам. В то же время политотделы опираются на помощь профсоюзов. Надо сказать, что профсоюзы работников железных дорог оказывают большую помощь своей массово-политической работой. Должен подчеркнуть, что на железнодорожном транспорте комсостав, начиная от начальника дороги, принимает участие в политической жизни, в партийной работе. Чувство партийной политической чести у хозяйственников-железнодорожников сейчас, безусловно, развито. Слишком долго железнодорожники находились в состоянии бесчестия из-за плохой работы, чтобы когда они уже оказались признанными и когда честь железнодорожников стала делом каждого железнодорожника до стрелочника включительно — понятно, что хозяйственник уже не хочет ее терять. Эту честь они никому не отдадут, они ее завоевали своей работой. **(Аплодисменты).**

Я могу сказать, что когда происходят те или другие затруднения, в особенности в зимних условиях, то переживают эти затруднения все, начиная от стрелочника, машиниста, кондуктора, кончая командирами, их женами и детьми. Есть еще элементы, относящиеся к делу неряшливо, нелюбовно, есть еще люди, не умеющие работать, не научившиеся и хвастливо изображающие из себя уже подготовленных. Но в основной массе железнодорожники политически поднятые партией, ее Центральным Комитетом на большую высоту и за честь Советского железнодорожного транспорта, за честь работать на нем, о которой говорил товарищ Сталин, — они борются по-большевистски.

Изменился культурно-политический облик железнодорожника. Из хмурого, необщительного — железнодорожник стал жизнерадостным, бодрым и уверенным в своем завтрашнем дне. Это настоящий боец — строитель социализма. Большую роль в этом отношении играет Всесоюзный день железнодорожника, установленный в ознаменование приема железнодорожников товарищем Сталиным. Этот день превратился в настоящий праздник железнодорожников и в быту и на работе. Железнодорожники его по праву называют Сталинским днем железнодорожника.

У нас выросли новые люди на железнодорожном транспорте. И немудрено, что мы имеем сотни тысяч, прямо могу сказать, передовых людей и среди женщин и среди мужчин, среди машинистов и других профессий.

В особенности наши машинисты гордятся прежде всего тем, и они все время это заявляют, что они в одной профессии с товарищем Сталиным. Они — машинисты локомотива железных дорог, а товарищ Сталин машинист локомотива революции. **(Продолжительные аплодисменты).** Они заявляют: мы должны работать и бороться, как учит, как работает и борется товарищ Сталин.

### О ПРОВЕРКЕ ИСПОЛНЕНИЯ И ПОДБОРЕ КАДРОВ.

На XVII с'езде партии товарищ Сталин говорил о гениальной мысли Ленина о том, что — «Главное в организационной работе — **подбор людей и проверка исполнения».** Товарищ Сталин учит, что правильно руководить — это значит: «во-первых, найти правильное решение вопроса, а правильное решение невозможно найти без учета опыта масс, которые на своей собственной спине испытывают результаты нашего руководства;

во-вторых, организовать исполнение правильного решения, чего, однако, нельзя сделать без прямой помощи со стороны масс;

в-третьих, организовать проверку исполнения этого решения, чего опять-таки, невозможно сделать без прямой помощи масс» (из заключительного слова на Пленуме ЦК ВКП(б) в марте 1937 г.).

Само решение того или иного вопроса нужно принимать по совету с массами, опираясь на массы. Целый ряд решений, которые принимал ЦК партии за отчетный период, решений политического и организационного характера: о Конституции, об уставе с. х. артели, о выборах об улучшении партийной работы — все эти вопросы разрешались именно так: вызывались люди с мест в ЦК, с ними обсуждали вопросы, советовались и после этого принимали уже решение. Значит, учет опыта масс, помощь со стороны масс — это первая черта большевистского стиля, который должен соблюдать хозяйственник-руководитель.

Вторая черта — это организация настоящей большевистской проверки исполнения. Надо сказать, что в деле проверки исполнения у нас есть много прорывов. Правда, приказов много издается. Ведь легче издать приказ, чем кропотливо его проверять. Я думаю, одним из плюсов проверки исполнения было бы то, что у нас поменьше было бы приказов и больше бы было бы учета и проверки людей.

Проверка исполнения и осуществление большевистской революционной бдительности неотделимы друг от друга. Проверка исполнения дает возможность распознавать, как человек работает. Бдительность — это значит наблюдать, как работает человек, с душой или без души, с огнем или без огня, вкладывает ли он душу в свое дело или нет, болеет за дело или может быть формально отделывается от вопросов. Мы часто видим таких людей, которые формально подходят к делу, пишут бумажки, чтобы перестраховать себя, чтобы на всякий случай иметь бумажку, но не болеют за дело, не принимают близко к сердцу всех трудностей, которые переживают. Таким образом через проверку исполнения можно видеть людей.

Если говорить о бдительности, то бдительность возможна, как говорил товарищ Сталин, и как говорил вчера тов. Микоян, именно через организацию проверки исполнения.

Далее большевистский стиль в работе хозяйственного руководителя состоит в умении сочетать хозяйственные вопросы с общей политикой партии, с конкретными практическими делами, обеспечивающими проведение на практике линии партии.

Пример нам здесь опять-таки дает ЦК нашей партии и наш великий Сталин. Если бы наши хозяйственники изучили всю работу ЦК нашей партии, то они многому научились бы в решении всех вопросов.

Любой вопрос, который решается в ЦК, не ограничивается общими указаниями. И в хозяйственных и международных вопросах и в вопросах обороны нашей страны ЦК и товарищ Сталин дают наряду с общеполитическими ясными установками самые конкретные указания и это сочетается с проверкой исполнения. Мне кажется, что многие из наших работников не представляют себе, насколько, например, конкретно вникает товарищ Сталин в дело укрепления обороны, мобилизации нашей промышленности, в особенности оборонной, для производства всех современных видов вооружения, для овладения этими видами вооружения нашей Красной Армией, начиная от артиллерии, танка, самолета.

Многие секретари Обкомов и Крайкомов, в областях и краях которых имеется военная промышленность, знают и ощущают повседневно указания товарища Сталина по вопросам обороны, точно также как товарищи военные, реализующие повседневные указания товарища Сталина.

Все мы, хозяйственники, если хотим добиться успеха в дальнейшем, мы должны перестроить свою работу. В области перестройки руководства много сделано: разделили наркоматы, создали коллегии в наркоматах, создали ряд новых главков, новых трестов — это большая замечательная реформа. Все это укрепило наше государство, укрепило нашу мощь.

Вся работа партии увязывалась с разгромом вредителей и выдвижением новых миллионов людей.

За период 1937—38 гг. произошло огромное обновление руководящих кадров тяжелой и в особенности топливной промышленности и железнодорожного транспорта, выдвижение, вместо разгромленных вредителей, новых людей. Выдвинуты тысячи новых людей.

Вновь выдвинутые руководители это — в большинстве инженеры, техники. Например: среди руководящих работников угольных трестов с высшим образованием (инженеры) — 114 человек или 63%.

Но эти молодые кадры должны овладеть организаторским искусством в особенности в связи с задачей выполнения новых норм (подготовка рабочего места и т. п.) и ликвидировать односторонность — узко инженерный подход у инженеров и узко организаторский подход у организаторов.

Они должны по-большевистски сочетать организаторскую, административную работу с массовой раз'яснительной работой (в частности, по предупреждению прогулов). Перед новыми кадрами стоит задача учебы, овладения большевизмом, умением управлять.

В тяжелой промышленности и на железнодорожном транспорте как и всюду создана новая производственно-техническая интеллигенция. Из свыше 70 тыс. человек специалистов тяжелой промышленности, об'единявшейся б. НКТП, с высшим образованием—основная масса — это люди в возрасте до 40 лет (51,8 тыс. человек — 76,1%). Основная масса производственно-технической интеллигенции тяжелой промышленности окончила ВУЗ'ы в годы первой пятилетки и второй пятилетки. Окончивших с 1929 г. по 1938 г. — 80,3% (54.720), а по Наркомтопрому — 85,9% (10.447). Кадры производственно-технической интеллигенции тяжелой промышленности отражают линию партии на создание и воспитание национальных кадров.

Женщин специалистов в тяжелой промышленности 13.000 человек — 19,1%, причем инженеров 8,6 тыс. человек или 15,4%. Женщин—инженеров-химиков — 36,7%, геологов — 21,2%, металлургов цветной металлургии — 20%, архитекторов — 18,9%.

В большинстве своем это люди, вышедшие из рядов рабочего класса.

Как видите, товарищи, новые люди заменили ту часть кадров, которая оказалась просто неприспособленной для нового периода руководства выросшим политически и культурно рабочим классом, руководства производственным процессом в условиях стахановского движения. Часть из этих даже честных людей оказалась под влиянием, восприняла привычки и навыки тех хозяйственников, которые оказались запутанными во вредительских делах. Троцкистско-пятаковско-зиновьевско-бухаринским бандитам удалось вовлечь в шпионаж часть хозяйственников.

Партия, государство и социалистическое хозяйство очистились от них. В некоторых звеньях пришлось снимать по несколько слоев. На примере железнодорожного транспорта, этой самой сложной машины, долженствующей работать централизованно как часы, видно как железнодорожный транспорт, опираясь на передовых его людей, на новые кадры, стал работать лучше и культурнее.

Мы имеем сейчас кадры, которые выполнят любую задачу партии, ЦК, Советской власти, любую задачу товарища Сталина.

Сейчас наша забота должна быть о том, чтобы эти новые кадры овладели большевизмом.

В подборе кадров ЦК нашей партии неуклонно осуществлял линию, данную товарищем Сталиным. Новые люди подбирались на основе сочетания деловых качеств с политическими. Это — должно быть важнейшей чертой большевистского стиля работы хозяйственных руководителей в работе, т. е. большевистски подбирать работников не только по деловым качествам, но и по политическому признаку.

В основе Сталинской политики и практики подбора кадров — лежат только интересы партии и государства. Вот краеугольный камень всей работы нашего ЦК партии. Интересы государства — подбор людей, связанный с разгромом врагов и поднятием новых людей — это главное и основное, что решало дело подбора кадров. Мы должны в своей дальнейшей работе по подбору кадров деловой принцип увязывать с политическим принципом. Чтобы стать подлинным большевиком-руководителем — надо овладеть большевизмом. Когда вскрылась подлая работа врагов, товарищ Сталин выдвинул для наших советских кадров лозунг об овладении большевизмом. Это означало, что мало овладеть техникой, мало стать инженером, экономистом, надо быть политически подкованным человеком, чтобы твое инженерство не пошло на смарку, чтобы тебя враг не обкрутил, чтобы он не портил твою работу. Наоборот, чтобы ты сам умел его во-время разглядеть, во-время разоблачать.

Овладеть большевизмом — это не просто быть политически грамотным человеком. Бывает и противник грамотный человек. Следовательно, здесь дело идет о глубоком понимании политических процессов, об умении разглядеть подспудные настроения, о понимании законов классовой борьбы, о понимании наших задач, требующих умения преодолеть трудности, стоящие на своем пути, быть всегда твердым, уверенным, радостно, энергично работающим большевиком.

С этой точки зрения поистине гигантска та работа, которая проводится нашей партией под непосредственным руководством товарища Сталина за последние пару лет по улучшению партийной работы, по поднятию и улучшению пропаганды, печати и в особенности изданию замечательного учебника истории партии.

### ДОКЛАД товарища СТАЛИНА— ВЕЛИКАЯ ПРОГРАММА БОРЬБЫ ЗА ПЕРЕХОД ОТ СОЦИАЛИЗМА К ВЫСШЕЙ ФАЗЕ КОММУНИЗМА.

Те новые, теоретические проблемы, которые поставил в своем отчете на XVIII с'езде ВКП(б) товарищ Сталин — должны сыграть и сыграют колоссальнейшую роль в деле воспитания миллионов наших людей, в первую очередь сотен тысяч хозяйственных работников.

Вопрос о государстве, развернутый теоретически товарищем Сталиным на этом с'езде, имеет исключительно большое значение. Надо прямо сказать, что положение о бесклассовом социалистическом обществе многие восприняли так, что сейчас уже никакой опасности нет и, следовательно, вопрос о бдительности якобы не является вопросом острым. Даже после злодейского убийства тов. Кирова и после письма ЦК партии, предупреждавшего против потери бдительности, эта потеря бдительности продолжалась. Безусловно, корни этого лежат в непонимании нового этапа, переживаемого страной социализма, в непонимании опасности, проистекающей для страны социализма от капиталистического окружения и роли государства в борьбе с этой опасностью.

Своей постановкой вопроса о пролетарском государстве в условиях капиталистического окружения, когда социализм победил в одной стране, товарищ Сталин подымает теорию о пролетарском государстве на новую ступень.

Теперь ясно, что сейчас, когда мы вступили в полосу перехода от социализма к высшей фазе коммунизма, нам нужно сильное советское государство, нужна сильная, славная советская разведка, нам нужна сильная, славная Красная Армия, нам нужно продолжить дальнейшее укрепление хозяйственной, политической, оборонной мощи нашего Советского Союза. Я думаю, товарищи, что отчет ЦК показал нам, что мы можем быть уверены за наше государство — оно находится в надежных Сталинских руках. **(Бурные аплодисменты).**

Товарищи! Если в период между XVI и XVII с'ездами партии мы в борьбе с остатками капиталистических классов построили в основном социализм, то между XVII и XVIII с'ездами партии, мы, приумножив победы социализма в области экономики и культуры, усилили политическую мощь социализма, а главное — уберегли его, отстояли от покушений капиталистического врага, действовавшего через своих агентов троцкистско-бухаринских шпионов и диверсантов.

В отчетном периоде между XVII и XVIII с'ездами, разгромив шпионов и диверсантов, наша партия нанесла в новых условиях первый сокрушительный удар капиталистическому окружению.

Если XVII с'езд партии был назван с'ездом победителей, то XVIII с'езд — вдвойне с'езд победителей.

Партия пришла на с'езд после великой проверки ее политики многомиллионным народом. Этой проверкой были выборы в Верховный Совет на основе новой Сталинской Конституции. Победы социализма нашли свое яркое выражение в Сталинской Конституции и в сплочении нашего народа на выборах.

Выборами в Верховный Совет рабочий класс и все трудящиеся как бы участвовали в прениях по отчету ЦК нашей партии. Как никогда народы Великого Советского Союза высоко ценят, любят свою партию, партию, которая, начавши свою деятельность с маленькой подпольной горстки отважных революционеров, организуемой Лениным и Сталиным, подняла великую, могучую силу народную творить чудеса и строить новую коммунистическую жизнь.

На этом с'езде товарищ Сталин дал новую программу борьбы на целую историческую эпоху—10—15 лет. Это поистине великая программа великих большевистских дел.

XVIII с'езд большевистской партии, заслушав отчет ЦК, несомненно одобрит деятельность своего ЦК. Доклад товарища Сталина станет великой программой великих дел нашей славной партии на новый исторический период перехода от социализма к высшей фазе коммунизма. **(Бурные продолжительные аплодисменты).**

Наша задача — выполнить эту программу.

Партия Ленина—Сталина, прошедшая великий путь борьбы с угнетателями трудящихся, партия, разбившая предателей внутри рабочего класса, разбившая царский строй, капиталистов, партия, водрузившая в Октябре 1917 года Красное Знамя социализма на одной шестой части земного шара, партия, одержавшая великие победы на фронтах гражданской войны, в борьбе с генералами и 14-ю государствами интервентами, партия, уничтожившая кулачество, ликвидировавшая капиталистические элементы, уничтожившая гнезда шпионов и диверсантов, партия, построившая социализм,—такая партия с честью выполнит эту новую великую программу великих работ строительства коммунизма в нашей стране. **(Бурные аплодисменты).**

Большевики доказали, что умеют на практике осуществлять невиданные в истории человечества великие дела. Весь мир еще раз убедится в этом, когда мы будем на следующем с'езде подводить итоги осуществления великой Сталинской программы, принятой на XVIII с'езде партии. Порукой этому—могучее Сталинское руководство Центрального Комитета нашей партии и лично товарища Сталина. **(Все встают. Бурные продолжительные аплодисменты, переходящие в овации в честь товарища Сталина).**

Да здравствует XVIII с'езд нашей партии!

Да здравствует наша славная могучая партия большевиков, — решающая сила строительства коммунистического общества!

Да здравствует творец программы борьбы за коммунизм и гениальный руководитель ее осуществления, наш родной, любимый товарищ Сталин! **(Все встают. Бурные продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию в честь товарища Сталина. Возгласы «Ура, Великому Сталину ура!»).**

# XVIII С'ЕЗД ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).

## Прения по докладу т. МОЛОТОВА о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР.

# *РЕЧЬ т. КАЛИНИНА*

Товарищи! Революционные марксисты всегда были решительными и последовательными сторонниками государства, как основного рычага в переустройстве общества на коммунистических началах.

Эту роль и значение государства Ленин и Сталин отстаивали в беспощадной борьбе с многочисленными врагами марксизма, начиная с анархистов и кончая бухаринскими наймитами фашизма.

Наша партия с первых шагов своей революционной деятельности воспитывала рабочий класс в духе борьбы за власть и внушала ему мысль о необходимости создания пролетарского государства, создания своего государства в целях подавления и уничтожения эксплоататорских классов, в целях построения коммунизма.

Вы, наверное, помните исторический эпизод на Первом Всероссийском с'езде Советов в июне 1917 года. Там выступал с докладом об общей политике Временного правительства известный меньшевистский лидер Церетели и заявил, что в России нет политической партии, которая говорила бы—дайте в наши руки власть, уйдите, мы займем ваше место. Такой партии, утверждал он, в России нет. На это, как вы знаете, Ленин с места бросил свою знаменитую реплику: «Есть».

Эта реплика Ленина достаточно ясно выявила отношение коммунистической партии к власти и государству.

История вполне оправдала и подтвердила позицию Ленина, позицию большевиков в этом вопросе.

Товарищ Сталин своими теоретическими трудами двинул дальше марксистско-ленинскую разработку вопроса о государстве. Отчетный доклад товарища Сталина о работе Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) на настоящем с'езде представляет собой новый вклад в марксистско-ленинское учение о государстве.

Теоретическую сторону идей товарища Сталина о государстве я оставляю теоретикам, — им будет над чем поработать. Я остановлюсь только на практической стороне этого вопроса. В чем же заключается эта практическая сторона?

Коротко можно было бы ответить на этот вопрос так: если хотите действительно построить коммунизм, то всемерно крепите социалистическое государство. **(Продолжительные аплодисменты).**

Так смотрят на дело наша партия, и именно поэтому, начиная с первого дня победы Великой Октябрьской революции, наша партия и весь советский народ под руководством Ленина и Сталина крепили и укрепляют социалистическое государство.

Я не стану в связи с этим вдаваться в историю нашего социалистического государства, да в этом и нет особой нужды. Напомню только, что новая Конституция Союза Советских Социалистических Республик, которая по праву вошла в историю под именем Сталинской Конституции, отражает глубочайшие социально-экономические сдвиги, совершившиеся в стране, и законодательно оформляет достижения советского народа. Вместе с тем принятие Сталинской Конституции означает дальнейшее укрепление социалистического государства.

Конституция — есть основной закон, изучаемый у нас со школьной скамьи. Надо полагать, этот закон известен каждому гражданину.

Наряду с общественным и государственным устройством, Конституция определяет основные права и обязанности граждан в государстве. По идеям законодательным, Конституция должна войти в плоть и кровь каждого советского гражданина, чтобы он в своем поведении руководствовался этими основными правилами социалистического общежития.

Таким образом Конституция оформляет и вводит в русло основных законодательных норм деятельность многомиллионных масс.

Введение всеобщего, прямого и равного избирательного права при тайном голосовании стимулирует в каждом советском гражданине развитие сознания того, что он имеет не только права, но и обязанности, что он должен чувствовать ответственность за избираемые им советы, сверху донизу.

Таким образом весь советский народ непосредственно вовлекается в государственное управление, а тем самым в огромной степени укрепляется и социалистическая государственность. Тем же целям—укреплению социалистической государственности, служит разграничение законодательной и исполнительной власти, установление большего контроля над исполнительной властью и введение строго определенных законодательных норм деятельности всех органов власти.

Но мне могут сказать — все это прекрасно, а не помешают ли эти мероприятия, направленные к укреплению социалистической государственности, проявлению творческой инициативы? Если под творческой инициативой подразумевать инициативу в направлении, обеспечивающем переход от социализма к коммунизму, то я без всяких колебаний должен сказать—нет, эти мероприятия нисколько не помешают проявлению такой инициативы. Наоборот, инициатива, развивающаяся в соответствии с законами социалистического государства, будет толкать всех вперед по пути к коммунизму, будет свидетельствовать о том, что советские работники достаточно проникнуты идеей социалистической государственности. Она будет усиливать их чуткость к интересам и запросам советского народа. Благодаря этому еще сильнее будет внедряться в сознание всего советского народа идея социалистической государственности и еще больше будет развиваться в нем патриотизм по отношению к своему социалистическому государству, а тем самым все советские граждане будут систематически подготавливаться к усвоению будущих неписанных законов коммунистического общества, которые должны со временем войти в привычку.

Поэтому идеи социалистической государственности должны занять видное место в агитации и пропаганде, но особенно они должны прививаться практически, в ходе повседневной работы. Самое реальное средство укрепления социалистической государственности—это соблюдение законов во всех сферах жизни и деятельности органов власти, общественных организаций и каждого гражданина.

Вот почему советы, например, вынося свои обязательные постановления, должны пристально следить, чтобы они не расходились с общими социалистическими законами. Эти постановления должны



быть своевременно об'явлены населению, т. е. в строго определенные сроки, как этого требует общий закон, и тогда уже можно пред'являть к гражданам более строгие требования в смысле выполнения этих постановлений.

Надо сказать, между прочим, что эти обязательные постановления имеют даже более важное воспитательное значение, чем думают некоторые товарищи, подписывая их.

Наконец, нельзя недооценивать и самого поведения представителей власти, административных, судебных и других работников. Если тот или другой руководитель в своей деятельности будет сейчас стремиться к тому, чтобы опереться на закон и исходить из него, то тем самым он будет укреплять социалистическую законность и приобщать население к социалистической государственности. Попутно должен заметить, что при этих условиях будет значительно сужена возможность вражеской работы в нашей стране.

Товарищи, у нас еще есть люди, которые до сих пор не вполне уразумели смысл Конституции. Я не буду приводить значительного количества фактов, имеющихся у меня на руках, возьму лишь один, который, вероятно, известен многим делегатам с'езда. В Президиум Верховного Совета обращается ряд лиц с упреками, что мы не исполняем своих обязанностей по организационно-массовой работе. Эти товарищи просто забывают, что компетенция Президиума Верховного Совета СССР строго определена Конституцией, которая этих обязанностей не предусматривает. Ясно, что в настоящий момент организационно-массовая работа ложится в основном на партию, профсоюзы, комсомол и другие общественные организации.

Однако, это вовсе не значит, что местные советы, как органы власти, не могут вести организационно-массовую работу. Но эта работа не есть организационно-массовая работа в обычном смысле этого слова. Вы же знаете, что советы, исполкомы не имеют отделов пропаганды или организационно-массовых отделов, и нет у них на эту работу особых ассигнований. Их организационно-массовая работа проявляется в конкретных административных и политических мероприятиях, в хозяйственной и культурной деятельности. Раз'яснение населению этих мероприятий, которые предпринимаются советскими органами, вовлечение масс в осуществление этих мероприятий,—это и является массовой работой советов (я не говорю, что советы самими выборами от масс являются массовыми организациями), это является массовой работой советов, посредством которой они должны сплачивать и организовывать массы.

Но, товарищи, успех этой массовой работы немыслим без непосредственного руководства партии и без участия в ней общественных организаций. И наглядным примером этому может служить социалистическое соревнование и ударничество.

Итак, мы должны крепить социалистическое государство. К этому нас обязывает, прежде всего, внешняя обстановка, капиталистическое окружение. Если бы наше социалистическое государство было слабым, то нас бы, как образно говорит товарищ Сталин, давно расклевали. Всякие разговоры об отмирании государства в связи с построением социалистического общества, мне кажется, по меньшей мере надуманы. В действительности социалистическое государство развивается так, что в нем одни функции отпадают, а другие, наоборот, усиливаются. Сообразно с этим изменяются и формы социалистического государства. Например, прежние неравные, непрямые выборы заменены равными и прямыми выборами во все советы. Рост общественного социалистического хозяйства потребовал создания новых комиссариатов. ВЧК была преобразована в ГПУ, а потом в Наркомвнудел. Только слепой не видит, что эти преобразования выражают собою и значительные изменения самих функций ВЧК, ГПУ, Наркомвнудела.

То же самое можно сказать о советском суде и Прокуратуре.

«Теперь,—говорил товарищ Сталин в своем отчетном докладе о работе ЦК ВКП(б) на настоящем с'езде,—основная задача нашего государства внутри страны состоит в мирной хозяйственно-организаторской и культурно-воспитательной работе. Что касается нашей армии, карательных органов и разведки, то они своим острием обращены уже не во внутрь страны, а во вне ее, против внешних врагов».

Можно ли сказать, что сейчас нам не нужны больше такие функции государства, посредством которых караются люди за покушение на общественную социалистическую собственность? Я думаю, что никто, кроме наших врагов, этого не скажет. Очевидно, функции государства по охране и укреплению общественной социалистической собственности, как фундамента нашего строя, могут отмереть только тогда, когда у нас каждый человек будет работать по способности, а получать по потребности, когда воровство и хищения потеряют свой смысл, а если и тогда будет еще существовать капиталистическое окружение, то сохранятся и эти функции государства, но только они будут направлены своим острием уже не во внутрь страны, а во вне ее, против внешних врагов.

Товарищи, можно даже предположить, что соблюдение ряда современных писанных законов социалистического государства с течением времени станет общей привычкой. Например, закон о дисциплине труда так внедрится в сознание людей, что всякое его нарушение будет рассматриваться общественным мнением, как человеческое уродство, и это общественное мнение будет давить на дезорганизаторов производства, пожалуй, сильнее, чем даже теперешний писанный закон.

Ленин говорил: «...когда **все** научатся управлять и будут на самом деле управлять самостоятельно общественным производством, самостоятельно осуществлять учет и контроль тунеядцев, баричей, мошенников и тому подобных «хранителей традиций капитализма», тогда уклонение от этого всенародного учета и контроля неизбежно сделается таким неимоверно трудным, таким редчайшим исключением...» Но это будет тогда, когда наступит высшая фаза коммунизма!

«До тех пор,—говорил Ленин,—пока наступит «высшая» фаза коммунизма, социалисты требуют **строжайшего** контроля со стороны общества **и со стороны государства** над мерой труда и мерой потребления...».

«И постольку остается еще необходимость в государстве, которое бы, охраняя общую собственность на средства производства, охраняло равенство труда и равенство дележа продукта».

Таким образом только государство социалистического общества, обладающее всей экономической, военной и политической мощью советского народа, может построить коммунизм. К этому выводу нас ведут конкретные факты развития социалистического общества.

Товарищи, не случайно товарищ Молотов уделил столь большое внимание вопросу о путях построения коммунистического общества. И действительно, мощь социалистического государства и надлежащая обеспеченность советских границ дают нам возможность совершить постепенный переход от социализма к коммунизму.

Возьмем, например, крестьянство и его пути к коммунизму. В настоящий момент каждое культурное завоевание и улучшение быта в советской деревне: постройка школы, открытие детского дома, освещение улицы, организация общественной столовой, бани, создание киноустановки и т. д.,—все это есть новая веха, новый шаг к коммунизму. В капиталистическом обществе подобные явления представляют собою случайность и служат они в большинстве случаев в руках помещиков, кулаков и городской буржуазии средством дальнейшего закабаления, ограбления и подавления крестьян. Вот вам диалектика одних и тех же явлений, происходящих в капиталистическом и социалистическом обществе. Одни и те же явления приводят к совершенно противоположным результатам.

Особенно это заметно на кооперации. В капиталистическом обществе она ставила своей задачей как будто-бы улучшение быта своих пайщиков, улучшение быта трудового населения. Некоторые фантазеры даже думали, что это — зачаток социализма. Но в конечном счете там кооперация подпала и не могла не подпасть под влияние капитала и выродилась в коллективное капиталистическое предприятие.

«Несомненно,—говорит Ленин, — что кооперация в обстановке капиталистического государства является коллективным капиталистическим учреждением». Вы видите, как социалистическое государство перерождает природу всех коллективных учреждений, превращая их в социалистические.

Наша кооперация представляет собой прямую противоположность капиталистической. Природа нашей кооперации совсем иная, и поэтому она является звеном социалистического строительства. Такая метаморфоза с кооперацией обусловлена тем, что у нас социалистическое государство, которое и превратило кооперацию из придатка капиталистической системы в социалистическую кооперацию.

Социалистическое государство много дало нашему крестьянству. Путь развития крестьянства при капитализме вам всем известен. Мы видим это в Германии, во Франции, в Америке, в Японии, Италии и во всех остальных странах. В одной стране более медленно, в другой более быстро, но всюду идет к одному результату—к разорению, пауперизации, вымиранию, уничтожению крестьянства, уничтожению крестьянства как класса в конечном счете.

У нас социалистическое государство вывело крестьянство на широкую дорогу хозяйственного, политического и культурного прогресса. Социалистическое государство одухотворило и возвысило труд не только рабочих и интеллигенции, но и колхозного крестьянства, превратив его в дело чести, доблести и славы.

На этом, товарищи, я и кончаю.

Несомненно, доклады товарищей Сталина и Молотова значительно облегчат работу каждого из нас. Светом марксистско-ленинской теории товарищ Сталин осветил нам путь постепенного перехода к коммунизму. Вооруженные идеями товарища Сталина, мы пойдем под его руководством вперед, к новым победам в борьбе за торжество коммунизма! **(Продолжительная, долго не смолкающая овация всего зала, возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин!», «Товарищу Сталину ура!»).**

## *Извещение*

**Редакция газеты «Советская Белоруссия» совместно с Мингорторгом созывает совещание представителей предприятий и товаропроводящей сети по вопросам производства товаров широкого потребления.**

**Приглашаются представители Наркомлегпрома, Наркомместпрома, Наркомлеса, Наркомторга БССР, представители предприятий, промартелей, торгующих организаций и магазинов. Приглашаются также редактора всех многотиражек гор. Минска.**

**Совещание состоится 26 марта в 7 часов вечера в помещении редакции газеты «Советская Белоруссия».**

**Редакция газеты «СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ». МИНГОРТОРГ.**

# ТЕЛЕГРАММЫ

## ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗАКАБАЛЕНИЕ РУМЫНИИ ГЕРМАНИЕЙ

БУХАРЕСТ, 24 марта. (ТАСС). Опубликовано содержание румынско-германского экономического «соглашения», подписанного 23 марта с. г. Это «соглашение» свидетельствует о том, что, уступая давлению германского фашизма, румынское правительство отдает Румынию в кабалу Германии и подчиняет экономику страны дальнейшим захватническим целям германского фашизма.

«Соглашение», состоящее из 5 пунктов, предусматривает, что Румыния будет всемерно развивать свое сельское хозяйство с целью удовлетворения Германии важнейшими сельскохозяйственными продуктами. С этой целью Румыния, в частности, обязуется расширить посевы кормовых, волокнистых и масличных культур. В Румынии должны быть созданы необходимые предприятия по переработке сельскохозяйственного сырья, а также по разработке лесных массивов. Вся сельскохозяйственная продукция будет направляться в Германию.

«Соглашение» предусматривает далее исключительное право Германии на эксплоатацию естественных богатств Румынии и в частности медных, хромовых и марганцевых руд, бокситов и т. д. В целях эксплоатации естественных богатств Румынии будут созданы смешанные германо-румынские общества. «Соглашение» особо оговаривает эксплоатацию Германией румынских нефтяных источников. Для этой цели будет создано специальное общество. Все оборудование, необходимое для эксплоатации румынских естественных богатств, будет поставляться из Германии. Румынское правительство обязуется предоставить Германии на территории Румынии особые так называемые «свободные зоны», в которых Германия будет возводить свои промышленные и торговые предприятия, склады и всякого рода промышленные и торговые сооружения. В частности, намечается создание на территории Румынии алюминиевых предприятий для переработки на месте румынских бокситов. Наконец, предусматривается «тесное сотрудничество» румынских и германских кредитных учреждений и расширение румынских путей сообщения в целях развития и упрочения экономических связей между Румынией и Германией.

«Соглашение» особо предусматривает поставку Германией Румынии военного снаряжения и военных материалов для армии, морского флота и авиации, а также оборудования для военной промышленности.

«Соглашение» вступает в силу с момента его подписания. Срок «соглашения» — 31 марта 1944 года. В дальнейшем оно может быть продлено до бесконечности. «Соглашение» подписано со стороны Румынии министром иностранных дел Гафенку и министром торговли и промышленности Бужой, со стороны Германии — германским посланником в Бухаресте Фабрициусом и германским экономическим советником Вольтат.

Содержание «соглашения» свидетельствует о том, что, несмотря на попытки опровергнуть пред'явление Румынии германского ультиматума, этот ультиматум действительно был пред'явлен и принят Румынией.

## Германские агрессивные планы в отношении Данцига

ПАРИЖ, 24 марта (ТАСС). По сообщению берлинского корреспондента газеты «Пти паризьен», в дипломатических кругах Берлина утверждают, что «данцигский вопрос будет урегулирован еще в марте месяце».

Корреспондент указывает, что данцигские штурмовики уже переведены на военное положение и им об'явлено, что с 1 апреля они должны будут подчиняться германским военным властям.

## Предатели сдают Мадрид генералу Франко

ЛОНДОН, 24 марта. (ТАСС). Лондонские газеты сообщают, что прибывшие в Бургос представители так называемого мадридского «национального совета обороны» ведут переговоры о сдаче Мадрида генералу Франко без всяких условий. Представители «национального совета обороны» готовы признать Франко главой государства, согласны на полное разоружение армии, снятие укреплений на мадридском фронте и беспрепятственный пропуск войск Франко в Мадрид.

ЛОНДОН, 24 марта (ТАСС). Римский корреспондент агентства Рейтер, ссылаясь на сведения, полученные из Бургоса, сообщает, что вступление войск генерала Франко в Мадрид назначено на завтра, 25 марта.

## *Военные действия в Китае*

### В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В северной части провинции Цзянси крупные сражения происходят на широком фронте от города Унин до озера Поянху. Японские войска, переправившиеся через реку Сюхэ, стремятся прорвать линию китайской обороны в районе Юнсю и продвинуться на юг к Наньчану. Китайские войска решительно отражают атаки японцев. Задержав наступление противника, китайские части переходят в контрнаступление.

По сведениям китайских газет, за последние дни наблюдается усиление активности отрядов 4-й народно-революционной армии, оперирующих на южном берегу реки Янцзы в районах Уху-Нанкин-Лишуй. За одну неделю японцы потеряли в этих районах 458 человек убитыми. Телеграфная и телефонная связь по линии Лишуй-Уху-Данту прервана.

22 марта три китайских самолета бомбардировали японские корабли в Ханчжоуском заливе. На двух кораблях возник пожар, и они вышли из строя. Китайские самолеты благополучно возвратились на базу.

### В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Японское командование, стремясь подавить партизанское движение в пограничных уездах провинции Шаньдун и Хэбэй, послало туда несколько карательных отрядов. Партизаны успешно отбили атаки японцев. Один из японских отрядов в 70 человек был окружен и уничтожен китайскими частями в южной части провинции Хэбэй. Партизаны захватили 2 тяжелых пулемета, 50 винтовок и важные документы.

Попытка японцев захватить Лэлин и Янсинь на границе провинций Шаньдун и Хэбэй окончилась полным провалом. В трехдневных боях японцы потеряли свыше 300 человек.

В северной части провинции Шаньси китайские войска атакуют город Цзинлэ, захваченный японцами несколько недель назад. Китайские части подошли уже близко к городу, перебив японские гарнизоны, находившиеся в окрестностях города.

* *
*

21 марта из Шанхая отправлено в Японию 10 тыс. урн с прахом убитых японских солдат и офицеров. 23 марта из Шанхая в Японию было отправлено 2 тыс. раненых.

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.**



**Администрация, местком и коллектив сотрудников Белмашстанкотреста выражают глубокое соболезнование сотруднице треста т. ГАЛЬПЕРИНОЙ Х. А. по поводу постигшего ее горя — смерти МАТЕРИ.**

**Коллектив работников Белорусской республиканской конторы «Заготскот» выражает соболезнование работнику конторы т. ДУБЕРШТЕЙН А. А. по поводу постигшего ее горя — смерти сестры МИРЫ.**

**Дирекция, партком, местком и коллектив работников Геологического управления БССР выражают глубокое соболезнование сотрудникам управления тт. КАНТОРОВИЧУ Б. М. и ДУБЕРШТЕЙНУ И. А. по поводу постигшего их горя — преждевременной смерти жены и сестры МИРЫ АБРАМОВНЫ.**


Уп. Главлитбела № Б—977.

Типография газ. «Звезда», г. Минск, Советская, 49.